



MCBEST 2019

Reglement / V19.2

Fahrzeuge

Zugelassen an diesen Cup sind **alle** 1/10-200 und 1/8-er Flachbahn Modelle, welche +/- den technischen Vorschriften von SRCCA/EFRA entsprechen.

Reifen-Haftmittel

Die Verwendung jeglicher Art von Reifen-Haftmitteln ist strikte VERBOTEN!

Karosserie

Klasse 1/10-200

Es sind nur → 1/10-200 ← Tourenwagen-Karosserien erlaubt!

Klasse 1/8 – Verbrenner

Karosserie frei

Motoren

Die folgenden Motoren sind zugelassen:

Klasse 1/10-200 / 2.1ccm

NOVAROSSO – STÜRM
SONIC ProStock - PS.12

Klasse 1/8 / 3.5ccm

NOVAROSSO - BRAVE
SONIC ProStock - PS.21

→ eingesetzte Motoren werden stichprobenweise auf Modifikationen geprüft! ←

Motoren sind erhältlich via OnlineShop auf der Website: www.RCCAR-SHOP.ch,

oder schriftlich bei: McBest-Power
Chraz 7
CH-5444 Künten (bitte gewünschten Type und Menge angeben)

Treibstoff

ab sofort frei ... → eigener Treibstoff mitbringen !! ←

Ansauggeräusch-Schalldämpfer

Die Verwendung einer homologierten „INS-Box“ ist **Pflicht!**

Auspuffanlage

nur homologierte 3-Kammer-Resonanzrohre erlaubt!

Für die Art der Auspuffkrümmer besteht keine Einschränkung.

Jegliche Modifikationen an Motoren und „INS-Boxen“ ist verboten!

Bei Zuwiderhandlungen sofortige Disqualifikation und Ausschluss aus dem McBest - Cup!!

Fahrzeugwechsel bei Regen

Der Einsatz eines Ersatzfahrzeuges bei Regen ist generell erlaubt. Der Wechsel innerhalb eines Laufes (Vorlauf oder Finallauf) ist nicht gestattet!

Rennbeschreibung

Es werden pro Wochenende 2 abgeschlossene Rennen gefahren, das heisst:
Samstag ein (1) Rennen / Sonntag ein (1) Rennen.

→ **Ausnahme 2019:**

das Rennen in Lostallo wird als Jubiläums-Rennen „20Jahre Piste Lostallo“ und „10Jahre McBest“ mit speziellem Programm und Wertung durchgeführt.

Rennablauf

Es werden 3 Vorläufe à **7 Min.** gefahren.

Vorlaufauswertung mit Finaleinteilung:

Es gibt **KEINE** Direktqualifizierte!

Die Finalläufe werden als "A- und B- Läufe" ausgetragen

Die hintersten Finalläufe werden mit 10 Fahrer "bestückt"

die folgenden, bis und mit 1/2-Final fix mit 5 Fahrern

Pro 1/n - Final steigen die schnellsten 5 in das nächst höhere Finale auf

Es gibt **KEINE** Zeitaufschübe wegen technischen Problemen an Fahrzeugen!

provisorischer Zeitplan (kann auf Bedürfnisse des Veranstalters angepasst werden)

Ab Pistenöffnung am Morgen bis 08:30 Uhr freies Training

08:30 - 09:00 Wagenabnahme

09:00 Fahrerbesprechung

ab 09:15 →1 ← gruppenweises Training

à 5 Min.

anschl. Qualifikationsläufe à 7 Min. mit →obligatorischem← Tankstop

ca. 12:00 Mittagspause → **strikte Motorenruhe!**

ab 13:00 restliche Qualifikationsläufe

anschl. Start der Finalläufe

(bis und mit 1/4-Final)

10min

1/2-Final

15min

Final

30min (nach zeitlicher Möglichkeit!)

anschliessend Rangverkündigung.

Wertung

Die Punkte-Verteilung erfolgt nach dem alten SRCCA V8-Track – Prinzip mit Vorlauf- und Final-Punkten, **wobei für die Vergabe von Final-Punkten mindestens 1 Runde gefahren werden muss!**

Muss ein Rennen aufgrund höherer Gewalt vor Abschluss der Halbfinals abgebrochen werden, gilt die Vorlauf-Rangliste als Schlussrangliste.

Kann ein Finallauf nicht gefahren werden, gilt die Final-Startaufstellung als Schlussrangliste.

Alle Teilnehmer werden in eine Gesamtwertung aufgenommen.

Es gibt → **2 Streichresultate** ←

Gesamt-Sieger ist derjenige Fahrer welcher in der Schlussabrechnung die meisten Punkte aufweist.

Bei Punkte-Gleichheit entscheiden die besten Final-Rangierungen von 1 - n.

Startgeld (in CHF)

Pro Rennen/Tag bei Banküberweisung oder Bezahlung am Ort

→ **Kategorie 1/10 & 1/8**

30.--

→ **Nachmeldungen**

50.--

(Haftpflicht)Versicherung

Da jederman(n)/frau am McBest-Power – Hobby-Cup (ohne spezielle Renn-Lizenz)

teilnahmeberechtigt ist, ist eine Haftpflicht-Versicherung Sache jedes einzelnen Teilnehmers.

Die Organisation und die einzelnen Renn-Veranstalter lehnen in einem Schadenfall jegliche Haftungs-Ansprüche ab!